



Spanyolország az EU-ban

Készítette:
Ráczi Krisztián

Spanyolország történelme

- Bevezetés
- Középkor
- Spanyolország aranykora
- 20. század
- Napjainkban



Földrajzi adottság

- Fekvése, határai
- Domborzat
- Éghajlat
- Főváros: Madrid
- Terület: 504 782 km²
- Népeség: 45,8 millió



Államszervezet és közigazgatás

- alkotmányos monarchia
- 4 évenként választás
- Háromszintűközigazgatása: 17 autonóm közösségre (comunidad autónoma), 50 tartományra (provincia), 8000 községre (municipio, helyi önkormányzat)
- Autonóm közösségek: Baszkföld, Galicia, Katalónia és Andalúzia





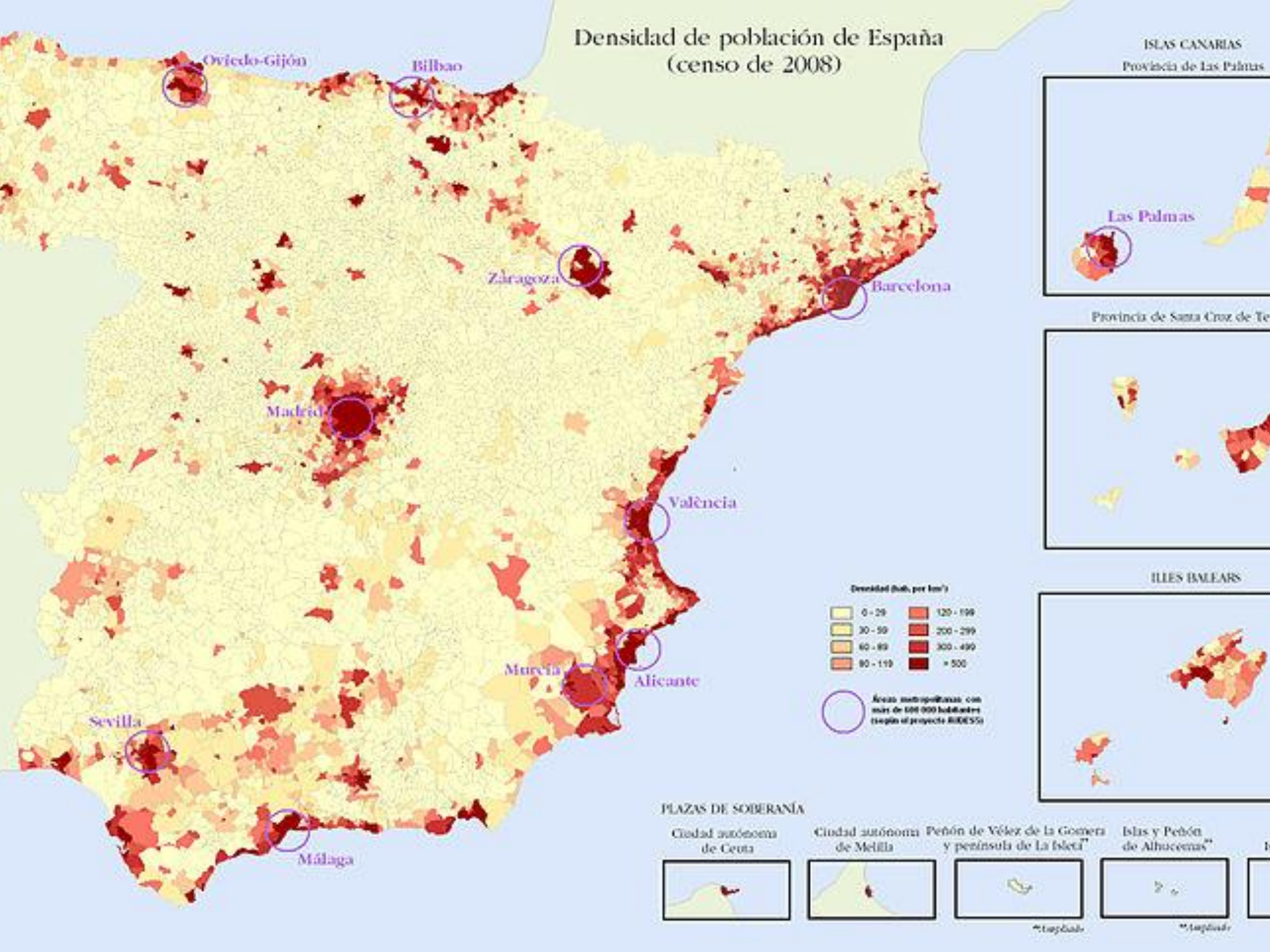
-  Baszkföld
-  Baszkföld (autonóm közösség)
-  Galícia
-  Katalónia

Etnikai megosztás



Kasztíliai	Katalóniai	Galíciai	Baszk	Egyéb
72%	8%	8%	2%	10%

Densidad de población de España (censo de 2008)



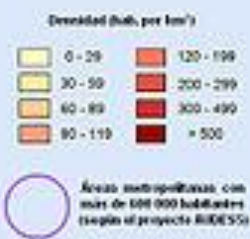
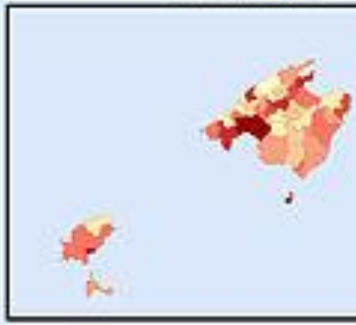
ISLAS CANARIAS
Provincia de Las Palmas



Provincia de Santa Cruz de Tenerife



ILLES BALEARS



PLAZAS DE SOBERANÍA



** Ampliada

** Ampliada

Gazdaság

- **Mezőgazdaság:**
- **Földművelés**
- **Kiemelkedő bor- és olívaexport**
- **Katalónia: pezsgő**
- **Halászat**



Gazdaság: Ipar

- **Bányászat: nyersanyagban gazdag**
- **Vaskohászat: centruma Bilbao, Avilés. Gépgyártás: főleg járműipar, gépkocsigyártás – centruma: Barcelona, vasúti járművek gyártása és hajógyártás**
- **Vegyipar: kénsavgyártás, műtrágya előállítása, gyógyszergyártás, gumigyártás**
- **Könnyűipari vezető iparágazatai: textilipar (centruma Katalónia) és az élelmiszeripar**
- **Energiaforrás: szén alapú hőerőmű (53%), vízerőmű (16%), atomerőmű (23%)**



Spain

- International boundary
- ★ National capital
- Railroad
- Road

0 50 100 Kilometers

0 50 100 Miles



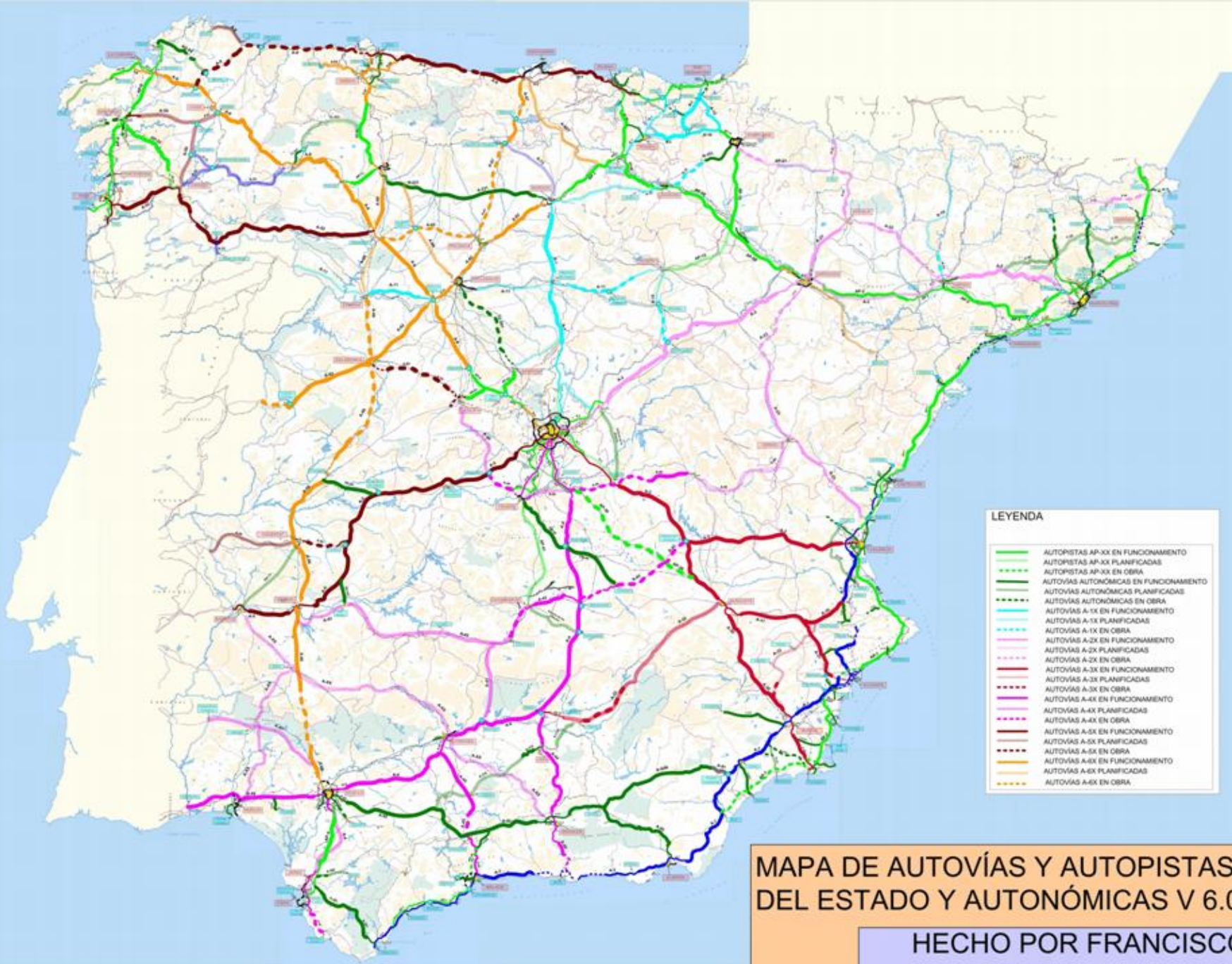
Idegenforgalom

- Kiemelkedő jelentőségű állami bevételforrás
- Tengerparti célpontok
- Fő idegenforgalmi központok: a Costa Brava, a Costa del Sol, a Baleár-szigetek (sp. Islas Baleares) és a Kanári-szigetek.
- Sokszínű kultúra: sok népcsoport, rengeteg hagyomány
- 38 világörökségi titulus

Közlekedés

- Madrid centralizált
- Autópálya: 3000 km
- Széles nyomtávú vasúthálózat
- 93 reptér
- Fejlett kikötők: Barcelona, Valencia, Coruna, Malaga





LEYENDA

	AUTOPISTAS AP-XX EN FUNCIONAMIENTO
	AUTOPISTAS AP-XX PLANIFICADAS
	AUTOPISTAS AP-XX EN OBRA
	AUTOVIAS AUTONÓMICAS EN FUNCIONAMIENTO
	AUTOVIAS AUTONÓMICAS PLANIFICADAS
	AUTOVIAS AUTONÓMICAS EN OBRA
	AUTOVIAS A-1X EN FUNCIONAMIENTO
	AUTOVIAS A-1X PLANIFICADAS
	AUTOVIAS A-1X EN OBRA
	AUTOVIAS A-2X EN FUNCIONAMIENTO
	AUTOVIAS A-2X PLANIFICADAS
	AUTOVIAS A-2X EN OBRA
	AUTOVIAS A-3X EN FUNCIONAMIENTO
	AUTOVIAS A-3X PLANIFICADAS
	AUTOVIAS A-3X EN OBRA
	AUTOVIAS A-4X EN FUNCIONAMIENTO
	AUTOVIAS A-4X PLANIFICADAS
	AUTOVIAS A-4X EN OBRA
	AUTOVIAS A-5X EN FUNCIONAMIENTO
	AUTOVIAS A-5X PLANIFICADAS
	AUTOVIAS A-5X EN OBRA
	AUTOVIAS A-6X EN FUNCIONAMIENTO
	AUTOVIAS A-6X PLANIFICADAS
	AUTOVIAS A-6X EN OBRA

MAPA DE AUTOVIAS Y AUTOPISTAS DEL ESTADO Y AUTONÓMICAS V 6.0

HECHO POR FRANCISCO DIAZ
pacodiazpardo@yahoo.es

20. század

- Kimaradt mindkét világháborúból
- Polgárháború 1936-39
- Franco diktatúra 1936-1975
- 1978-tól demokratikus állam
- 1986: belépés az EU-ba
- 80-as évektől erős fejlődés a válságig
- 1992: Barcelonai olimpia, Sevilla Expo, Európa Kulturális Fővárosa Madrid



Szerepe az EU-ban

- **Csatlakozás az Európai Unióhoz: 1986**
- **Nemzeti valuta: Az euróövezet tagja 1999 óta (€)**
- **Schengeni térség: A schengeni térség tagja 1991 óta**
- **EU elnökség 4szer: 1989, 1995, 2002, 2010**

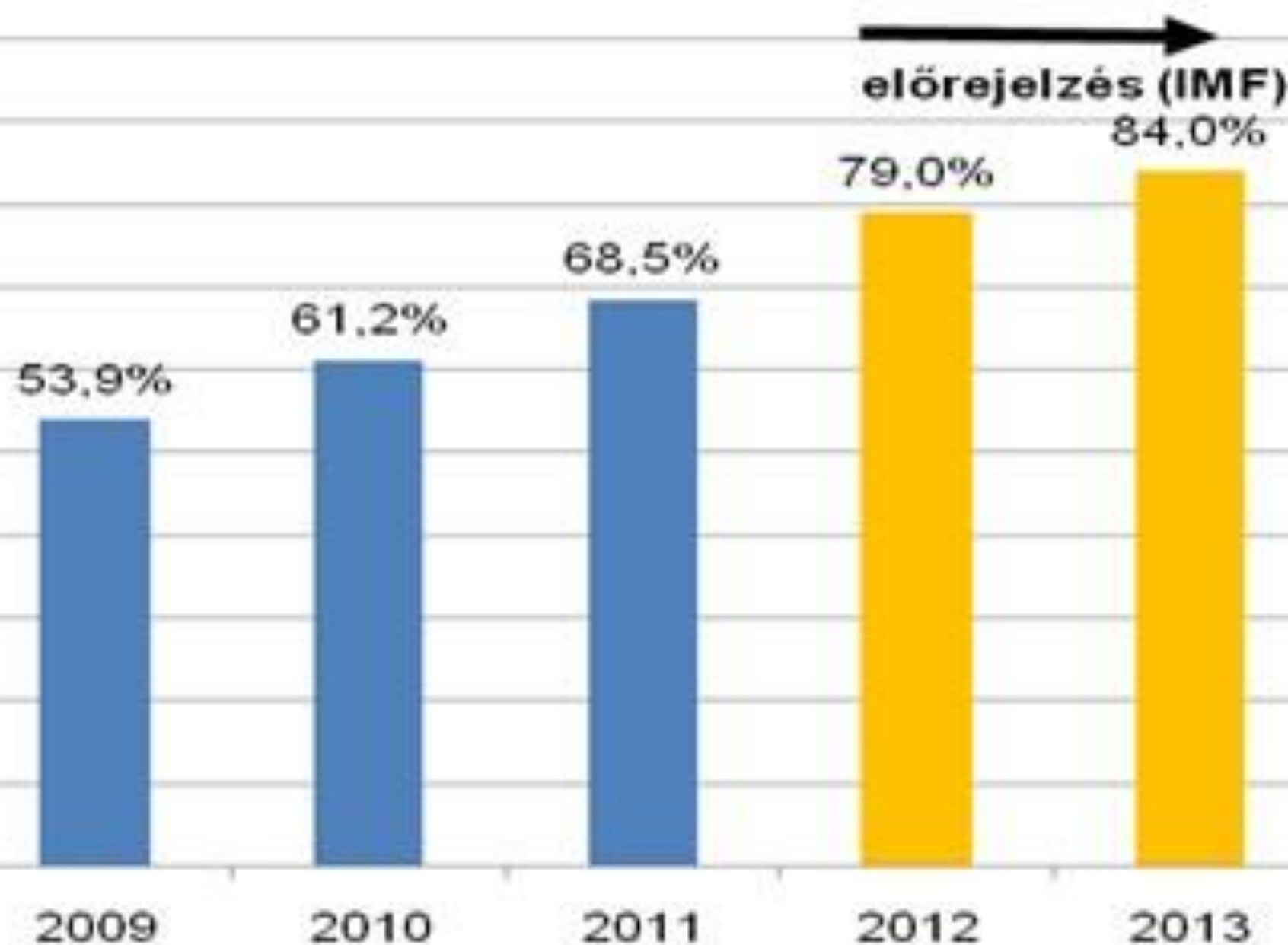


Napjainkban

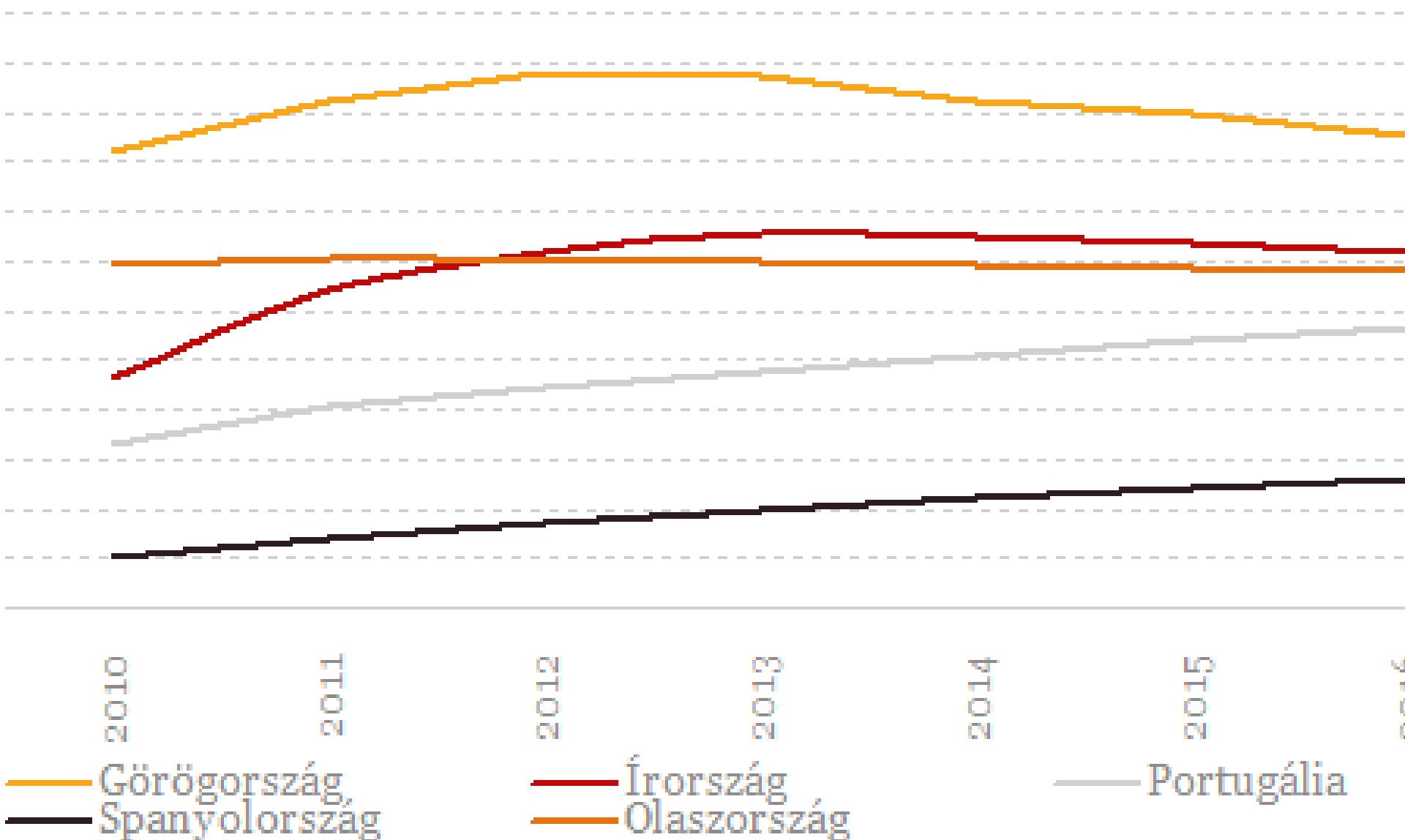
- 2007 óta visszaesés, jelenleg 24,4 % munkanélküliség
- Fiatalok körében majdnem 50%
- Államadósság: GDP 75,9 százaléka, egy év alatt 14 százalékkal
- Nyugtalan piac
- Célok: évi államadósság 8,5%-ról 5,5%-ra csökkentése 2 év alatt
- 10. legkockázatosabb adós (hazánk 9.)
- 1,5% gazdasági visszaesés
- Tárgyalások az EU-val és az IMF-el
- Mindenhol leminősítették, rossz kilátások



spanyol államadósság a GDP arányában (%)



A problémás eurózóna tagállamok GDP-arányos államadósság pályája (%)



Forrás: IMF-előrejelzés 2011. ápr., Portfolio.hu



• **Köszönöm a figyelmet!**